

## Reciclarea autovehiculelor scoase din uz

In Romania, legea autovehiculelor scoase din uz a fost implementata pe data de 30 noiembrie 2006 conform directivelor UE (2000/53/EC) referitoare la autovehiculele scoase din uz.

Legea obliga toti importatorii care vand masini de categoria M1 si N1 in Europa sa returneze masinile scoate din uz fara nici o taxa\*.

De la 1 ianuarie 2007, aceasta lege se aplica si in cazul vehiculelor Mitsubishi Motors indiferent de data vanzarii, acestea urmand sa fie duse inapoi fara nici un fel de taxa de la ultimul proprietar/custode, la unul din punctele autorizate de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz, atata timp cat autovehiculului nu-i lipseste nicio componenta importanta si nu contine deseuri suplimentare.

Oricarui autovehicul caruia i se descopera deseuri suplimentare \*1 sau componente principale lipsa, centrul autorizat de colectare are dreptul de a taxa o suma de bani.

Mitsubishi Motors detine o retea de puncte autorizate de colectare, pentru a se asigura ca acestea vor fi reciclate intr-un mediu propice, conform cerintelor legale.

Aceste puncte autorizate de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz vor emite un Certificat de Distrugere pe care va trebui sa il arati autoritatilor locale pentru radierea autovehiculului tau Mitsubishi.

Nota \*1: Poti returna vehiculul scos din uz fara nici un fel de taxa doar daca indeplineste conditiile urmatoare:

- Nici o componenta importanta nu lipseste.
- Nici un deseu nu a fost adaugat.