



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

**Central Europe Rally
20-26 Aprilie 2008**

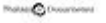
O NOUA PROVOCARE PENTRU REPSOL MITSUBISHI RALLIART IN 2008: MOTORIZAREA DIESEL

Team Repsol Mitsubishi Ralliart va folosi, in premiera, in competitiiile de raliuri cross-country noua versiune diesel a lui Pajero/Montero Evolution, MPR14.

In plus, odata cu programul de protectie a mediului al companiei Mitsubishi, impreuna cu partenerii Repsol, Valeo si BFGoodrich, echipa a implementat o multime de inovatii tehnologice menite sa faca masinile de competitie si asistenta mult mai ecologice.



Team is supported by:



Mitsubishi Motors Corporation (MMC) si divizia sa sportiva, MMSP, si-au stabilit obiectivele pentru acest sezon, ca si pentru "Dakar" 2009, intrecere care se va desfasura in premiera in America de Sud. Competitia amintita va avea startul si sosirea la Buenos Aires, Argentina, in timp ce in traditionala zi de pauza competitiei se vor afla la Valparaiso, pe coasta chiliana a Pacificului.

Astfel, principala noutate a programului 2008 este introducerea versiunii turbo-diesel a modelului Pajero/Montero Evolution, cea mai de succes masina din raliurile cross-country, autoarea recordului de 12 victorii in Dakar incepand cu 1985. Noul propulsor V6 de 2,997 cmc beneficiaza de expertiza indelungata a lui Mitsubishi in domeniul tehnologiilor diesel. Echipa



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

Repsol Mitsubishi Ralliart a decis totodata sa dovedeasca faptul ca si in competitii sportive se poate pune in aplicare un program serios de protectie a mediului, si este sprijinita in acest demers de Repsol, Valeo si BFGoodrich, companii care, in domeniile lor de activitate, au fost deschizatoare de drum in domeniul ecologiei. "Pornim pe un nou drum in domeniul sporturilor cu motor si vom folosi toate resursele si expertiza Mitsubishi Motors in domeniul protectiei mediului " a declarat noul presedinte al MMSP SAS, Osamu Nakayama.

Repsol considera aparitia modelului diesel pentru Pajero/Montero Evolution MPR14 drept oportunitatea ideala pentru a folosi in competitii de anvergura mondiala ultimele cercetari in domeniul combustibililor eficienti si, in egala masura, in ceea ce priveste biodieselul rezultat din surse non-alimentare. Intr-adevar, pentru concernul spaniol care activeaza pe piata petrolului si gazului nu este vorba de un domeniu necunoscut, realizarile sale in aceasta zona fiind certificate de faptul ca, recent, a fost declarata companie "Gold Class" in analiza anuala realizata de PricewaterhouseCoopers si Sustainable Asset Management (SAM).

Grupul Michelin, cel care detine marca BFGoodrich, si-a facut un renume din faptul ca transferul de tehnologii intre segmentul sporturilor cu motor si cel al pneurilor pentru masinile de strada este unul bilateral. Michelin a folosit, in repetate randuri, programele de competitii ale lui Mitsubishi, iar rezultatele au fost dintre cele mai bune, dovada stand produsele lansate ulterior pe piata. In anii '90, Michelin s-a detasat fata de competitori in segmentul protectiei mediului, un exemplu in acest sens fiind lansarea primei game de pneuri "verzi" pentru automobile si camioane, din care face parte si recentul "Michelin Energy Saver", care a fost recompensat cu o multime de premii in domeniul ecologiei.

Si expertiza lui Valeo in sisteme si componente electronice pentru automobile s-a dovedit de un real ajutor in dezvoltarea noii variante diesel Mitsubishi Pajero/Montero Evolution MPR14. Spre exemplu, pentru a cita elementele cele mai importante, Valeo a oferit un sistem de racire special dezvoltat pe arhitectura UltimateCooling™, ca si un altul, de iluminare, care foloseste tehnologia LED, atat pentru faruri, cat si pentru stopuri.

PROGRAMUL ECHIPEI REPSOL MITSUBISHI RALLIART IN 2008

Pe langa programele de teste si de dezvoltare ale masinilor, Team Repsol Mitsubishi Ralliart va participa la trei competitii in prima jumatate a anului 2008. Mai intai va inscrie patru masini Mitsubishi Pajero/Montero Evolution in editia inaugurala a Central Europe Rally. Este vorba de o versiune MPR14 propulsata de motorul V6 diesel, care urmeaza sa fie pilotata de Hiroshi Masuoka, co-pilot fiind francezul Pascal Maimon, Luc Alphand/Gilles Picard (Franta), Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (Franta) si Joan Nani Roma/Lucas Cruz (Spania) vor folosi versiunile MPR13.

"Programul 2008 a fost conceput pentru a pregati Dakar 2009 in care vom participa cu noua masina diesel", a declarat Dominique Serieys, directorul Team Repsol Mitsubishi Ralliart. "Prima parte a programului cuprinde trei evenimente: editia inaugurala a Central Europe Rally [Ungaria si Romania], Transiberico [Portugalia] si Baja Espana [Spania]".

Echipajele care vor participa la intrecerile din Portugalia si Spania urmeaza sa fie anuntate in perioada urmatoare, atunci cand se va face public si programul pentru partea a doua a sezonului 2008.

Team is supported by:



Photo © Encouragement



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

MITSUBISHI OUTLANDER, MASINA DE ASISTENTA

Flota de asistenta pentru Central Europe Rally este compusa din 13 vehicule, intre care cinci camioane, dar si modele Pajero/Montero, L200 si, in premiera, Outlander. A fost aleasa o versiune europeana si, cu siguranta, aceasta isi va indeplini cu brio obiectivele beneficiind de aceeasi transmisie integrala controlata electronic care este folosita si de modelele Pajero/Montero si de pick-up-ul L200, dar si de prepararea speciala pentru a face fata conditiilor dintr-o competitie off-road de anvergura. Masina beneficiaza de un motor turbodiesel de 2.2 litri cuplat la o transmisie manuala cu 6 rapoarte si va avea acelasi design precum masinile de competitie, dar si echipament specific intrecerilor de raliuri. Este dotata cu roll cage, scaune de competitie, suspensii si pneuri de tipul celor folosite de MPR13 si MPR14, precum si scuturi speciale. Propulsorul, cutia de viteze si transmisia 4x4 sunt in versiunea de serie, dar au fost calibrate special pentru acest eveniment, in timp ce rezervorul de combustibil este mai mare pentru a asigura necesarul pentru distantele lungi pe care le presupune competitia.

TRASEUL EDITIEI 2008 A CENTRAL EUROPE RALLY

Central Europe Rally este prima competitie derulata in noul Dakar Series. Startul se da la Budapesta, pe 20 aprilie, intrecerea de sapte zile urmand sa se incheie pe malul lacului Balaton, sambata 26 aprilie. Traseul are o lungime de 2.671 km, incluzand 1.092 km in cele 7 probe speciale derulate in Ungaria si Romania.



Team is supported by:

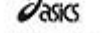


Photo: © Eurocom



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

CENTARAL EUROPE RALLY 2008

2008 April	Start	Finish	L	SS	L	SS	L	KM	SS	KM	L	TOTAL	Stage
Saturday 19	Check in Budapest												
Sunday 20	Budapest	Baia Mare	58	63	410			63	468	531			1
Monday 21	Baia Mare	Baia Mare	40	76	70	76	30	152	140	292			2
Tuesday 22	Baia Mare	Debrecen	30	76	70	76	185	152	285	437			3
Wednesday 23	Debrecen	Veszprem	213	62	206	88	11	150	430	580			4
Thursday 24	Veszprem	Veszprem	11	156	35	54	61	210	107	317			5
Friday 25	Veszprem	Veszprem	11	156	35	54	61	210	107	317			6
Saturday 26	Veszprem	Balatonfüred	0	155	42			155	42	197			7
7 stages								1092	1579	2671			

Team is supported by:



Photos © Encouragement