



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

**DAKAR SERIES
CENTRAL EUROPE RALLY
20 Aprilie 2008
ZIUA 1**

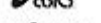
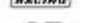
TEAM REPSOL MITSUBISHI RALLIART A TERMINAT PRIMA ETAPA FARA PROBLEME



Cei 84 de competitori din sectiunea auto a editiei inaugurale a Central Europe Rally au avut parte astazi de prima sectiune competitiva, o bucla scurta, de 63 de kilometri, in sud-estul Budapestei. Profilul acestui test, desfasurat pe o vreme de primavara tarzie, aducea aminte mai degraba cu o proba de WRC decat cu una de cross-country, astfel ca, probabil, n-a fost o surpriza faptul ca fostul campion mondial de raliuri Carlos Sainz a devenit primul lider.

Ziua intai a pus ceva probleme unora dintre favoriti, dar nu si celor patru echipaje ale Team Repsol Mitsubishi Ralliart, acestea reusind sa ajunga la destinatie fara nici cele mai mici probleme si cu timpi foarte buni intr-o

Team is supported by:





Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

competitie extrem de stransa, distanta dintre lider si pilotul clasat pe locul 8 fiind de mai putin de trei minute.

“Ce conditii vom intalni?”. Aceasta a fost intrebarea pe care si-au pus-o toti competitorii la momentul startului oficial programat la Budapesta. Si, cum a fost deschizator de pluton, echipajul Mitsubishi Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (Franta) a fost asaltat cu intrebari de catre cei care erau prezenti la finisul etapei. “Pamantul era foarte nisipos, iar drumurile extrem de inguste”, a spus, foarte rapid, Peterhansel, cel care, dupa un parcurs bun, a obtinut cel de-al patrulea timp, la numai un minut de Sainz. “Cea mai importanta sectiune a probei a fost o zona cu mici <<saritori>> care parea ca nu se mai termina. In plus, nici nu stiai cat de dificila este fiecare dintre acele trambuline naturale. Puteai sa mergi excelent pana la un punct si, exact cand te asteptai mai putin, sa ai parte de surprize. Masina mea Pajero/Montero Evolution s-a comportat excelent, dar a fost o sectiune extrem de stresanta”, a completat Peterhansel.

Echipajul Luc Alphand/Gilles Picard (Franta) s-a clasat pe locul sapte, cei doi confirmand impresiile colegilor: “Multe zone inguste, dar extrem de rapide, astfel ca nu iti puteai permite nici cea mai mica eroare”, a declarat fostul campion de schi. “Dupa o pauza atat de lunga, pentru noi a fost extrem de important sa trecem de aceasta proba. Totusi, suntem constienti ca nu ne permitem sa pierdem atat de mult timp in fiecare zi si va trebui sa schimbam ceva. Comparativ cu rivalii nostri, cred ca avem probleme cu acceleratia la iesire din virajele stranse”.

Interesant este faptul ca echipajul Nani Roma/Lucas Cruz (Spania) a fost cronometrat cu exact acelasi timp precum cel al colegilor lor Alphand/Picard. “N-a fost o performanta rea. Am fost insa surprins sa aflu ca am avut acelasi timp precum Luc pentru ca noi am fost un pic cam lenti la inceputul probei”, a spus spaniolul. “Am avut un final bun si sunt fericit ca suprafata nisipoasa nu ne-a pus probleme, chiar daca am luat startul din pozitia cinci”.

Fara indoiala insa, toti membrii Team Repsol Mitsubishi Ralliart au asteptat cu nerabdare sa vada cum se vor comporta Hiroshi Masuoka (Japonia) si colegul sau, Pascal Maimon (Franta). Si aceasta pentru ca acest echipaj foloseste MPR14, versiunea diesel a lui Pajero/Montero Evolution, care-si face debutul in competitii cu acest prilej. Ei bine, pilotul japonez declara la finalul probei ca “a fost o placere sa pilotez aceasta masina! Poti sa simti cuplul, iar acest lucru a fost benefic astazi, atunci cand am avut atata nevoie de acceleratii puternice dupa virajele stranse”.

Team is supported by:



Photo: © Eurosport



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

“Prima competitie din 2008 a inceput si am avut parte de un start rapid si plin de incercari”, a declarat Dominique Serieys, directorul Team Repsol Mitsubishi Ralliart. “Cred ca timpii reflecta destul de bine configuratia etapei de astazi. Masinile diesel se comporta mai bine pe drumuri ca acestea, in care ai nevoie de acceleratii puternice la iesirile din virajele lente. Nu ne asteptam ca parcursul sa fie atat de denivelat, dar, pana la urma, cred ca toti pilotii Mitsubishi s-au comportat bine. Sunt, evident, foarte fericit si pentru prestatia lui Hiroshi in al sau Pajero/Montero Evolution diesel. Nu ne-am asumat riscuri inutile, pentru ca intrecerea este abia la inceput, si am obtinut timpuri buni”, a completat Serieys.

Dupa proba speciala, competitorii au parcurs 410 km, pana in Romania, acolo unde vor ramane timp de doua zile. Luni este programata prima dintre cele doua speciale programate langa Baia Mare, lungimea sectiunii cronometrate fiind de 76 km.

CLASAMENT GENERAL DUPA ZIUA 1

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	39:56	**.*.*.*.*
2	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	40:37	0:41
3	Giniel De Villiers Dirk Von Zitzewitz	RSA D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	40:52	0:56
4	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	40:58	1:02
5	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	41:35	1:39
6	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	42:08	2:12
7	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	42:17	2:21
8	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	42:17	2:21
9	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	42:32	2:36
10	Hiroshi Masuoka Pascal Maimon	J F	MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	42:51	2:55
11	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	43:06	3:10
12	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	44:08	4:12
13	Nasser Al-Attayah Tina Thorer	QAT S	BMW X3 CC	44:15	4:19
14	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	44:34	4:38
15	Miroslav Zapletal Vladimir Nemaier	CZ CZ	MINIBUSI L200	45:13	5:17

Team is supported by:





Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

Team is supported by:



Philips | Environment