



Press Information

*Repsol Mitsubishi Ralliart Team*

**DAKAR SERIES  
CENTRAL EUROPE RALLY  
23 Aprilie 2008  
ZIUA 4**

**PETERHANSEL RAMANE LIDER, IN TIMP CE ALPHAND SI  
ROMA OCUPA LOCURILE 6 SI 7**



Stephane Peterhansel si colegul sau, Jean-Paul Cottret (Franta) au reusit sa-si pastreze prima pozitie in clasamentul general si dupa etapa a patra, prima derulata de la intoarcerea in Ungaria. Ei au un avans de 1:44 in fata sud africanului De Villiers. Trebuie spus insa ca drumurile din nordul lacului Balaton nu au fost favorabile si celorlalte doua echipaje care folosesc masini Mitsubishi Pajero/Montero Evolution MPR13, Luc Alphand/Gilles Picard (Franta) si Nani Roma/Lucas Cruz (Spania) retrogradand pe pozitiile 6 si 7.

Ploaia si drumurile pline cu noroi continua sa marcheze aceasta prima editie a Central European Rally, intrecere care face parte din recent-creata Dakar Series. De aceasta data insa a reprezentat o surpriza, cel putin dimineata,

Team is supported by:



Photo: © Encouragement



Press Information

### **Repsol Mitsubishi Ralliart Team**

pentru ca a fost parcursa exact aceeasi sectiune din prima zi, cand terenul era mai degraba nisipos. Oricum, ca si atunci, drumurile inguste, cu lungi linii drepte si viraje stranse, amintind de etapele de WRC prin configuratie, dar si prin stilul de pilotaj pe care-l implica, i-au facut pe cei trei piloti Mitsubishi sa spuna ca preferau sa mai piloteze pe traseele montane de langa Baia Mare decat in aceste conditii. Dupa amiaza s-a mers catre Veszprem, acolo unde, intr-o baza militara, a fost stabilit "cartierul general" pana la finele intrecerii.

"Etapa de dimineata a avut cam acelasi scenariu precum cea de duminica. Adversarii nostri au avut un avantaj tehnic pe traseele care presupun acceleratii in forta la iesirile din virajele stranse, astfel ca ne-a fost destul de dificil sa avem un ritm la fel de bun precum cel de luni si marti, din Romania. Dupa-amiaza a fost o proba destul de dificila. Existau multe sectiuni in care exista loc pentru doua masini, astfel ca era greu de stiut daca nu cumva vei avea parte de o surpriza. In plus, vantul puternic a distrus indicatoarele, astfel ca in multe sectiuni a trebuit sa mergem mai incet decat in mod normal pentru a avea certitudinea ca nu iesim de pe traseu. Cred ca lucrurile nu se vor schimba radical in zilele care urmeaza, dar suntem in frunte si ne-am propus sa ne aparam acest avantaj", a spus, la finele zilei, Peterhansel.

O reactie similara a avut si Nani Roma, care a precizat, in plus, ca intrecerile pe acest nou tip de probe speciale ii permite sa-si sporeasca experienta competitiva. "Nu a fost o zi usoara", a admis el. "Am crezut ca am mers bine pe prima proba si am fost surprins sa vad timpii realizati de ceilalti concurenti. Virajele stranse urmate de lungi sectiuni drepte, care necesitau acceleratii deosebite extrem de rapid au fost in numar extrem de mare si, probabil, acolo am pierdut teren. Apoi, dupa-amiaza, am pierdut ceva timp incercand sa gasim drumul spre baza militara. A fost o zi grea, am pierdut cateva locuri, dar important este faptul ca masina noastra, Pajero/Montero Evolution continua sa mearga ceas", a completat Roma.

Luc Alphand a inceput prin a-i multumi co-pilotului Gilles Picard, care a avut una dintre cele mai grele zile din aceasta competitie din punct de vedere al navigatiei. "A fost un traseu extrem de complex, iar Gilles a facut treaba extrem de buna. Am avut ceva probleme pentru ca ploua si stergatorul din partea mea s-a stricat exact la jumatatea probei. Am pierdut ceva timp, dar competitia este lunga si ne propunem sa revenim in zona fruntasa", a declarat fostul campion la schi.

Dominique Serieys, directorul Repsol Mitsubishi Ralliart, a declarat: "O zi grea pentru noi. Adversarii au inceput sa puna presiune, incercand sa reduca handicapul lui Peterhansel, astfel ca nu vom avea o sarcina facila. Dar in cele

Team is supported by:

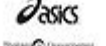


Photo: © Encouragement



Press Information

### Repsol Mitsubishi Ralliart Team

trei zile de concurs care au mai ramas intreaga echipa va incerca sa mentina un ritm care sa-l permita sa incheie competitia cu un rezultat bun”.

Maine este programata prima trecere pe cea mai lunga proba a saptamanii, concurentii avand de parcurs 157 km. Un traseu care, trebuie spus, urmeaza sa fie parcurs din nou si vineri. Dupa-amiaza, o alta bucla, de numai 54 km, pe care, ca si in cazul precedent, competitorii o vor parcurge si vineri.

#### CLASAMENT SS4A

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Giniel De Villiers Dirk Von Zitzewitz	RSA D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	39:34	***.***
2	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	39:38	0:04
3	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	39:46	0:12
4	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	40:11	0:37
5	Nasser Al-Attayah Tina Thorner	QAT S	BMW X3 CC	40:25	0:51
6	<b>Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret</b>	<b>F F</b>	<b>MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION</b>	<b>40:51</b>	<b>1:17</b>
7	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	41:55	2:21
8	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	42:04	2:30
9	<b>Joan Roma Lucas Cruz</b>	<b>E E</b>	<b>MINIBUSI PAJERO/MONTERO EVOLUTION</b>	<b>42:06</b>	<b>2:32</b>
10	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	42:31	2:57
11	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	43:22	3:48
12	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	43:37	4:03
13	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	43:44	4:10
14	<b>Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer</b>	<b>CZ CZ</b>	<b>MINIBUSI L200</b>	<b>45:15</b>	<b>5:41</b>
15	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	45:29	5:55

#### CLASAMENT SS4 B

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Nasser Al-Attayah Tina Thorner	QAT S	BMW X3 CC	56:31	***.***
2	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	56:39	0:08
3	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	58:19	1:48
4	Giniel De Villiers Dirk Von Zitzewitz	RSA D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	58:45	2:14
5	Robert Baldwin	USA	HUMMER H3	58:46	2:15

Team is supported by:



Whitaker & Tomlinson



Press Information

### Repsol Mitsubishi Ralliart Team

	Kevin Heath	USA			
6	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	59:35	3:04
7	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	59:57	3:26
8	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	59:59	3:28
9	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:01:03	4:32
10	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	1:02:34	6:03
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	1:03:08	6:37
12	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	1:03:33	7:02
13	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	1:03:34	7:03
14	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	1:03:42	7:11
15	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:03:42	7:11

### CLASAMENT ETAPA 4

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:36:50	***.***.***
2	Nasser Al-Attiyah Tina Thorner	QAT S	BMW X3 CC	1:36:56	0:06
3	Giniel De Villiers Dirk Von Zitzewitz	RSA D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:38:19	1:29
4	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:40:41	3:51
5	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	1:40:41	3:51
6	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:40:48	3:58
7	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	1:41:41	4:51
8	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:42:05	5:15
9	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:42:06	5:16
10	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	1:42:20	5:30
11	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:45:46	8:56
12	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	1:47:10	10:20
13	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	1:47:18	10:28
14	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	1:48:23	11:33
15	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	1:50:22	13:32

Team is supported by:



Whitaker & Tomlinson



Press Information

### Repsol Mitsubishi Ralliart Team

#### CLASAMENT GENERAL DUPA 4 ETAPE

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	mitsubishi pajero/montero EVOLUTION	5:10:35	**.*.*.*.*
2	Giniel De Villiers Dirk Von Zitzewitz	RSA D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	5:12:19	1:44
3	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	5:12:36	2:01
4	Nasser Al-Attiyah Tina Thorner	QAT S	BMW X3 CC	5:14:10	3:35
5	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	5:14:29	3:54
6	Luc Alphand Gilles Picard	F F	mitsubishi pajero/montero EVOLUTION	5:14:59	4:24
7	Joan Roma Lucas Cruz	E E	mitsubishi pajero/montero EVOLUTION	5:15:28	4:53
8	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	5:17:40	7:05
9	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	5:28:03	17:28
10	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	5:36:22	25:47
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	mitsubishi L200	5:40:00	29:25
12	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	5:46:58	36:23
13	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	mitsubishi L200	5:52:55	42:20
14	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	5:57:34	46:59
15	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	5:57:40	47:05

Pentru fotografii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/08dakarc/photo/index.html>

Mai multe informatii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/>

Team is supported by:



Photo: © Encouragement