



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

**DAKAR SERIES
CENTRAL EUROPE RALLY
24 Aprilie 2008
ZIUA 5**

**LUPTA SE INCINGE, DAR PETERHANSEL RAMANE LIDER,
IAR ROMA A URCAT PE LOCUL TREI**



Cea de-a cincea zi a editiei 2008 a Central Europe Rally a avut in program 211 km de probe cronometrate, incluzand cea de-a doua trecere pe cea mai lunga sectiune competitiva a raliului, situata in apropierea lacului Balaton. Pe cei 157 de km, echipajul Peterhansel/Cottret a avut o pana, astfel ca a pierdut pentru moment suprematia. Insa, dupa-amiaza, chiar daca masina sa a avut probleme la cutia de vitze, francezul a reusit o prestatie excelenta si a terminat si aceasta zi pe prima pozitie a ierarhiei generale. Totodata, cu doua clasari pe locul 3 in cele doua "speciale", Nani Roma/Lucas Cruz (Spania) au urcat pe ultima treapta a podiumului. Un salt in ierarhia generala a facut si echipajul Luc Alphand/Gilles Picard, care a urcat doua locuri, pana pe pozitia a cincea.

Team is supported by:



Photo: © Encouragement



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

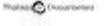
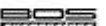
Dimineata, la ora startului, vremea era foarte rece, insa norii s-au risipit rapid si soarele a inceput sa incalzeasca regiunea lacului Balaton. Prima speciala avea sa fie plina de incidente, doi dintre pilotii fruntasi, De Villiers si All Attiyah, avand probleme, in timp ce fostul campion mondial de raliuri, Carlos Sainz, izbutea sa treaca in fata lui Peterhansel, cel care, asa cum am precizat deja, a fost intarziat de o pana. Spaniolul avea insa un avantaj extrem de mic, de numai trei secunde.

“La circa 25 de kilometri de finalul probei am fost nevoiti sa ne oprim pentru a schimba un pneu in care se infipsese o bucata de metal. Am avut ceva probleme, operatiunea a durat cu cel putin un minut mai mult decat trebuia si am pierdut timp pretios. Daca schimbam pneul in timp, Carlos nu ne putea depasi”, a spus Peterhansel. Francezul a decis sa forteze dupa-amiaza si totul a mers bine la inceput. Apoi insa, a intervenit o problema a cutiei de viteze. “Nu mai puteam folosi decat primele trei trepte si mai aveam 20 de kilometri pana la finele probei. A fost, evident, un mare handicap pentru noi pe liniile drepte foarte lungi. Sincer, am fost surprins sa vad la finele zilei ca am redevenit lider si ca aveam un avans de 22 de secunde!”, a completat francezul.

Nani Roma a avut o performanta constanta si consistenta, izbutind al treilea timp pe fiecare dintre cele doua probe speciale, rezultate care, coroborate cu cele ale adversarilor, i-au permis sa ocupe, la finele zilei, aceeași pozitie si in ierarhia generala. “Am avut de parcurs probe rapide, cu o multime de linii drepte. Genul de sectiuni in care nu stii la ce sa te astepti, astfel ca trebuie sa ramai in garda permanent. Cred ca am reusit sa facem acest lucru foarte bine, iar Lucas, desi n-a avut sarcina usoara, a facut o treaba foarte buna. Dupa lunga pauza care a separat cele doua sectiuni cronometrate n-am mai reusit acelasi ritm si, in plus, am pierdut ceva timp in ultimii (probabil) 12 kilometri de final, pentru ca am mers in praful lui Chicherit, care se oprise sa schimbe un pneu”, a declarat, la finele zilei, Roma.

Luc Alphand a fost si el multumit de ceea ce a realizat in aceasta zi. El a urcat pana pe locul 5, astfel ca in aceasta zona fruntasa a ierarhiei generale se afla toate cele trei masini Mitsubishi Pajero/Montero Evolution MPR13. “Au fost o multime de capcane, dar Gilles a reusit sa interpreteze perfect informatiile date de navigatie si mi-a permis sa merg foarte bine. Am avut un ritm bun in marea majoritate a timpului, dar am avut, iar, si motive de frustrare, pentru ca am mers pe proba in urma lui Gordon, dimineata, iar acest lucru inseamna, evident, timp pierdut, pentru ca trebuie sa mergi in praful celui din fata. Cea de-a doua proba a fost mult mai buna, insa am mers destul de precaut, mai

Team is supported by:





Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

cu seama ca am vazut mai multi piloti de top cu probleme in aceasta zi”, a spus Alphand.

Dominique Serieys, director Team Repsol Mitsubishi Ralliart: "Stephane, Luc si Nani au facut treaba buna astazi. Dupa cinci zile este o distanta de sub jumatate de minut intre primii doi clasati, lucru care arata echilibrul din acest tip de competitii pe care il inregistram astazi si valoarea echipei noastre, care are trei masini in primele cinci locuri. Ne asteapta insa o zi lunga si maine si nu ne putem permite sa ne relaxam”.

Vineri, competitorii au in program exact aceleasi probe ca joi: 157 km in deschidere, respectiv 54 km in finalul zilei.

CLASAMENT SS5A

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	1:41:04	**.*.*.*.*
2	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:41:16	0:12
3	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:42:23	1:19
4	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	1:42:45	1:41
5	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:43:16	2:12
6	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:43:30	2:26
7	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:45:13	4:09
8	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:45:54	4:50
9	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	1:46:30	5:26
10	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	1:47:28	6:24
11	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	1:49:39	8:35
12	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	1:52:16	11:12
13	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	1:53:52	12:48
14	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	1:54:28	13:24
15	Miroslav Zapletal Vladimir Nemažer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	1:56:08	15:04

Team is supported by:



Photo: © Encouragement



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

CLASAMENT SS5B

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	34:05	**:*:*:*.*
2	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	34:30	0:25
3	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	34:40	0:35
4	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	34:46	0:41
5	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	35:37	1:32
6	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	36:54	2:49
7	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	37:07	3:02
8	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	37:15	3:10
9	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	37:34	3:29
10	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	38:05	4:00
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	38:28	4:23
12	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	38:41	4:36
13	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	38:56	4:51
14	Sandor Kis Peter Czeglédi	HON HON	NISSAN PICK UP	39:43	5:38
15	Janis Azis Ainars Princis	LVA LVA	OSC OSCAR	41:10	7:05

Team is supported by:

CLASAMENT ETAPA 5

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:15:46	**:*:*:*.*
2	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	2:17:03	1:17
3	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	2:18:02	2:16
4	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	2:19:18	3:32
5	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:20:24	4:38
6	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	2:20:50	5:04
7	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	2:22:07	6:21
8	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:23:01	7:15
9	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	2:24:43	8:57





Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

10	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	2:27:13	11:27
11	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	2:32:33	16:47
12	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	2:34:36	18:50
13	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	2:37:55	22:09
14	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	2:39:05	23:19
15	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	2:42:28	26:42

CLASAMENT GENERAL DUPA ETAPA 5

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	7:29:53	**.*.*.*.*
2	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	7:30:15	0:22
3	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	7:32:31	2:38
4	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	7:33:00	3:07
5	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	7:33:01	3:08
6	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	7:51:04	21:11
7	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	8:01:05	31:12
8	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	8:14:11	44:18
9	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	8:14:36	44:43
10	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	8:19:47	49:54
11	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	8:30:50	1:00:57
12	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	8:40:52	1:10:59
13	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	8:42:39	1:12:46
14	Sandor Kis Peter Czeglédi	HON HON	NISSAN PICK UP	8:43:35	1:13:42
15	Janis Azis Ainars Princis	LVA LVA	OSC OSCAR	9:00:10	1:30:17

Pentru fotografii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/08dakar/photo/index.html>

Mai multe informatii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/>

Team is supported by:

