



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

**DAKAR SERIES
CENTRAL EUROPE RALLY
25 Aprilie 2008
ZIUA 6**

**PETERHANSEL ESTE PE DOI, ALPHAND PE PATRU, Dar
NANI ROMA S-A RETRAS**



Team is supported by:



Philips Environmental

Penultima zi a editiei 2008 a Central Europe Rally a continuat cu acelasi ritm nebun care a definit aceasta intrecere inca de la inceputul saptamanii. A fost o runda mai putin buna pentru Team Repsol Mitsubishi Ralliart, Stephane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (Franta) pierzand prima pozitie in favoarea lui Sainz, dupa proba de dimineata, atunci cand ecartul a fost de 40 de secunde. La finele zilei, numai 18 secunde il separau pe francez de spaniol, ceea ce inseamna ca disputa nu este inca transata!

Disputa este stransa si pentru locul trei, germanul Depping avand un avantaj de doar sapte secunde in fata lui Luc Alphand. Vestea proasta pentru Mitsubishi a fost faptul ca Nani Roma si Lucas Cruz (Spania) au fost nevoiti



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

sa se retraga din pricina unor probleme tehnice la masina consemnate pe proba de dimineata. La acel moment, cei doi ocupau locul trei in clasamentul general.

“Este o competitie extrem de stransa, iar ritmul este extraordinar de rapid. In aceste conditii, este remarcabil faptul ca avem doua masini in lupta pentru podium inaintea ultimei zile, chiar daca exista o multime de competitori de top”, a spus, la finele zilei, directorul Repsol Mitsubishi Ralliart, Dominique Serieys. "Rezultatele din aceasta competitie spun multe despre potentialul si fiabilitatea modelului Pajero/Montero Evolution, mai cu seama ca il raportam la noua generatie de masini cross-country rally-raid, dar si, in egala masura, despre abilitatile si sangele rece al pilotilor nostri. Sunt, evident, trist pentru abandonul lui Nani, dar trebuie sa spun ca astfel de evenimente se intampla atunci cand mergi atat de repede. In ultima zi, Stephane si Luc vor incerca sa castige cate o pozitie si tot ceea ce pot sa spuna este: 'Sa invinga cel mai bun!'"

Ironia sortii, Stephane Peterhansel a pierdut o multime de timp in praful lasat de colegul sau Luc Alphand. "L-am ajuns pe Luc dupa circa 100 de kilometri parcursi pe proba de dimineata. N-am putut trece de el si a trebuit sa merg in praful ridicat de masina sa, astfel ca am pierdut aproape jumatate de minut", a spus Peterhansel. "Dupa-amiaza am facut totul pentru a recupera acest handicap, mi-am asumat o multime de riscuri si, la final, acest efort a dat roade, pentru ca am redus deficitul la numai 18 secunde. Impreuna cu Jean-Paul voi incerca sa schimbam maiine ierarhia si sa revenim inaintea lui Carlos", a completat francezul.

Proba de dimineata s-a desfasurat pe o vreme calduta, dar, de la mijlocul zilei, situatia s-a schimbat, ploaia care a inceput sa cada impiedicandu-l pe Luc Alphand sa treaca de Depping in ierarhia generala. "Avem asigurat locul patru, pentru ca distanta fata de cei care ne urmeaza este destul de mare, iar Depping este la doar sapte secunde in fata noastra. In ultima zi, n-avem decat doua variante: fie sa mergem relaxat, pentru a ne pastra pozitia, fie sa atacam pentru a urca pe podium. Evident, o sa o alegem pe cea din urma!", a spus Alphand. Apoi, el a precizat: "Astazi am avut o iesire intr-o zona de padure, care ne-a costat circa 10 zecunde, un handicap fara de care eram pe podium inca din aceasta seara. Nu a fost vorba de ghinion, ci de genul de lucruri care se intampla intr-o competitie derulata in acest ritm. Sincer, este cea mai rapida intrecere la care am luat startul vreodata! Si, pe de alta parte, pentru a incheia analiza zilei, trebuie sa spun ca imi pare tare rau de faptul ca l-am incurcat pe Stephane in aceasta dimineata."

Team is supported by:



Photos © Encouragement



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

Fara indoiala, principalul perdant al zilei in echipa Mitsubishi a fost Nani Roma. El a inceput extrem de bine, izbutise sa-si gestioneze avantajul fata de rivali, astfel ca isi pastra pozitia a treia in clasamentul general, dar a fost obligat sa se retraga cu 40 de km inainte de final, atunci cand s-a rupt bratul suspensiei dreapta-fata. "Bine macar ca s-a intamplat la o viteza de doar 50-60 de km/h. Era o proba rapida, iar daca incidentul se petrecea la 120 km/h, lucrurile puteau sta chiar mai rau. Trebuie sa spun ca nu fusesem multumit inca de la inceputul probei de manevrabilitatea masinii, dar, chiar si asa, cred ca puteam sa ne pastram pozitia a treia. Privind si jumatatea plina a paharului, a fost o intrecere extrem de interesanta si de disputata. Masina s-a comportat foarte bine in conditii extrem de dificile si, tinand cont de cat de stransa a fost intrecerea, sunt optimist pentru restul sezonului. Pana la urmatoarea etapa insa, sper ca munca extraordinara depusa de intreaga echipa sa aiba roade in ultima zi si sa se concretizeze cu un rezultat bun pentru Stephane si/sau Luc. O sa le tin pumnii!", a spus Roma, la finele zilei.

Ultima zi a competitiei programeaza o singura sectiune cronometrata, in lungime de 155 km. Dupa-amiaza, competitorii se vor indrepta la Balatonfured pentru festivitatea de premiere.

CLASAMENT SS6A

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:37:23	**.*.*.*.*
2	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:37:51	0:28
3	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	1:39:24	2:01
4	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:39:35	2:12
5	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:39:39	2:16
6	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	1:40:26	3:03
7	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	1:40:44	3:21
8	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:43:08	5:45
9	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	1:43:57	6:34
10	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	1:47:32	10:09
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	1:49:25	12:02
12	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	1:50:45	13:22

Team is supported by:



Photo: © Eurosport



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

13	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	mitsubishi L200	1:51:53	14:30
14	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	1:51:58	14:35
15	Sandor Kis Peter Czeglédi	HON HON	NISSAN PICK UP	1:53:18	15:55

CLASAMENT SS6B

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	32:58	***.***.***
2	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	32:59	0:01
3	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	mitsubishi PAJERO/MONTERO EVOLUTION	33:11	0:13
4	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	33:17	0:19
5	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	34:05	1:07
6	Luc Alphand Gilles Picard	F F	mitsubishi PAJERO/MONTERO EVOLUTION	34:15	1:17
7	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	35:42	2:44
8	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	35:51	2:53
9	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	36:19	3:21
10	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	36:44	3:46
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemažer	CZ CZ	mitsubishi L200	37:10	4:12
12	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	37:30	4:32
13	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	37:39	4:41
14	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	38:10	5:12
15	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	mitsubishi L200	38:24	5:26

CLASAMENT ZIUA 6

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:10:22	***.***.***
2	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	mitsubishi PAJERO/MONTERO EVOLUTION	2:11:02	0:40
3	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	2:13:24	3:02
4	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:13:44	3:22
5	Luc Alphand Gilles Picard	F F	mitsubishi PAJERO/MONTERO EVOLUTION	2:13:50	3:28
6	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	2:14:01	3:39

Team is supported by:



Michelin EnergySaver



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

7	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	2:16:08	5:46
8	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	2:18:50	8:28
9	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	2:19:48	9:26
10	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	2:23:51	13:29
11	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	2:26:35	16:13
12	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	2:28:24	18:02
13	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	2:30:17	19:55
14	Laszlo Palik Gabor Darazsi	HON HON	NISSAN D40 NAVARA	2:31:22	21:00
15	Sandor Kis Peter Czegledi	HON HON	NISSAN PICK UP	2:32:41	22:19

CLASAMENT GENERAL DUPA ETAPA 6

Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	9:40:37	***.***
2	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	9:40:55	0:18
3	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	9:46:44	6:07
4	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	9:46:51	6:14
5	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	10:09:54	29:17
6	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	10:20:53	40:16
7	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	10:33:48	53:11
8	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	10:38:02	57:25
9	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	10:41:11	1:00:34
10	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	11:01:07	1:20:30
11	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	11:01:50	1:21:13
12	Sandor Kis Peter Czegledi	HON HON	NISSAN PICK UP	11:16:16	1:35:39
13	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	11:16:38	1:36:01
14	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	11:30:32	1:49:55
15	Janis Azis Ainars Princis	LVA LVA	OSC OSCAR	11:43:24	2:02:47

Team is supported by:



Michelin Eco-Driving



Press Information

Repsol Mitsubishi Ralliart Team

Pentru fotografii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/08dakar/photo/index.html>

Mai multe informatii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/>

Team is supported by:

