



Press Information

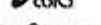
*Repsol Mitsubishi Ralliart Team*

**DAKAR SERIES  
CENTRAL EUROPE RALLY  
26 Aprilie 2008  
ZIUA 7**

**PETERHANSEL A TERMINAT PE LOCUL DOI, IAR ALPHAND  
A RATAT DE PUTIN O CLASARE PE PODIUM**



Team is supported by:



Stephane Peterhansel/Jean-Paul Cotteret (Franta) au fost la un pas sa concretizeze munca depusa timp de o saptamana in editia inaugurala a Central European Rally, primul eveniment din Dakar Series. Cei doi au trecut in fruntea clasamentului general in ziua a doua si au condus aproape intreaga durata a intrecerii, dar, in penultima zi, au cedat suprematia fostului campion mondial in WRC, Carlos Sainz, si nu au mai putut reface diferenta in ultima etapa. Peterhansel a terminat la doar 2:01 in spatele spaniolului, o diferenta extrem de mica dupa o competitie care a avut mai bine de 1.000 de kilometri de probe speciale disputate in Romania si Ungaria. Celalalt echipaj al echipei ramas in cursa, Alphand/Picard (Franta) a facut tot posibilul sa urce pe pozitia a treia, dar, la final, au fost nevoiti sa se multumeasca doar cu locul patru.



Press Information

### **Repsol Mitsubishi Ralliart Team**

“Chiar daca nu au invins, trebuie sa-i felicit pe Stephane si Jean-Paul pentru munca fantastica pe care au depus-o in aceasta saptamana. Competitia aceasta a aratat ca acest tip de intreceri nu sunt cu nimic mai prejos decat alte forme de raliuri in ceea ce priveste competitivitatea, nivelul pilotilor si al echipamentului de concurs. Pajero/Montero Evolution a confirmat din nou fiabilitatea sa in acest concurs extrem de disputat, dar nu pot sa nu ii felicit pe toti cei care au contribuit la performantele realizate in aceasta saptamana. In plus, sunt fericit ca am aflat multe despre MPR14, modelul propulsat cu motor diesel, pana la retragerea lui Hiroshi, astfel ca putem sa ne continuam munca de dezvoltare a acestei versiuni”, a spus, la final, Dominique Serieys, directorul Team Repsol Mitsubishi Ralliart.

Peterhansel a avut un ritm bun in marea majoritate a competitiei si a devenit lider al calasamentului general in Maramures, la capatul a doua probe disputate pe drumuri de munte, in conditii meteo din cele mai dificile. Acestea au fost insa si sectiunile mai apropiate de acest tip de competitii, dar francezul nu s-a dat batut nici pe sectiunile mult mai rapide, tipice raliurilor, din Ungaria, probe in care masinile de ultima generatie ale rivalilor, mult mai puternice, erau evident favorite.

“Ritmul a fost extrem de rapid inca de la start. Foarte rar s-a mers atat de repede in alte competitii cross-country. Dup ace Sainz a a trecut in frunte, mi-am asumat o multime de riscuri, atat in penultima, cat si in ultima proba. Iar in cea din urma am pierdut circa 50 de secunde dupa o usoara iesire de pe traseu, diferenta care, evident, la modul in care s-a mers in acest concurs, era greu de refacut. Din acest motiv, de altfel, in final nu mi-am mai propus decat sa-mi pastrez locul doi pe care il ocupam in acel moment”, a spus, la final, Peterhansel.

Luc Alphand a inceput ultima zi incercand sa treaca de germanul Dieter Depping pentru a urca pe ultima treapta a podiumului. Francezul a trebuit insa, pana la urma, sa se multumeasca doar cu locul patru. “S-a mers repede, masina s-a comportat perfect, iar faptul ca am ratat locul 3, dupa mai bine de 1.000 de km de probe speciale, pentru numai 54 de secunde, arata cat de stransa a fost intrecerea. A fost o buna experienta pentru mine acest raliu si mi va permite sa progrez, pentru ca am mers mai tare ca oricand, in conditii pe care nu le cunosteam, si am fost nevoit sa-mi asum, uneori, riscuri extrem de mari”, a declarat francezul.

Nani Roma si Lucas Cruz, al treilea echipaj care a evoluat pe un Pajero/Montero Evolution era pe podium, in ziua a sasea, in momentul in care a fost nevoit sa abandoneze dupa o defectiune tehnica, in timp ce noua

Team is supported by:



Photo: © Encouragement



Press Information

### Repsol Mitsubishi Ralliart Team

masina MPR14, cu propulsor diesel, care si-a facut debutul in aceasta intrecere, s-a oprit prematur din competitie din pricina unui accident ciudat. Va reamintim, in proba de marti, in timp ce incerca sa faca o pana pe un drum secundar, Pascal Maimon, copilul lui Hiroshi Masuoka, a fost lovit de masina lui Sainz, care, culmea, gresise drumul! Maimon s-a ales cu o glezna fracturata si, la sugestia medicilor, s-a retras din concurs.

Trebuie precizat ca la finele competitiei, masina MPR14, cu propulsor diesel, a mai ramas in Ungaria pentru teste si pentru a continua dezvoltarea sa din punct de vedere tehnic pe baza informatiilor stranse de ingineri de-a lungul competitiei. Urmatorul eveniment la care va participa echipa Repsol Mitsubishi Ralliart este Portugal Transiberico, intrecere programata in luna mai, dupa care prima parte a programului de pregatire al editiei 2009 a Dakar va presupune inscrierea la Baja Espana, competitie ce se va derula in iulie.

CLASAMENT SS7					
Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:37:31	**.*.*.*.*
2	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:37:58	0:27
3	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:38:45	1:14
4	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:39:14	1:43
5	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	1:40:22	2:51
6	Joan Roma Lucas Cruz	E E	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	1:41:20	3:49
7	Guerlain Chicherit Matthieu Baumel	F F	BMW X3 CC	1:41:49	4:18
8	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	1:41:56	4:25
9	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	1:41:59	4:28
10	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	1:43:45	6:14
11	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	1:46:18	8:47
12	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	1:47:14	9:43
13	Michael Petersen Matthew Stevenson	USA GB	BUGGY WIDE OPEN	1:49:09	11:38
14	Miroslav Zapletal Vladimir Nemajer	CZ CZ	MITSUBISHI L200	1:49:16	11:45
15	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	1:53:45	16:14

Team is supported by:





Press Information

### Repsol Mitsubishi Ralliart Team

CLASAMENT FINAL						
Pos	Driver Co-Driver	Nat	Vehicle	Total Time	Diff Leader	
1	Carlos Sainz Michel Perin	E F	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	11:18:08	**:*:*:* *	
2	Stephane Peterhansel Jean-Paul Cottret	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	11:20:09	2:01	
3	Dieter Depping Timo Gottschalk	D D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	11:24:42	6:34	
4	Luc Alphand Gilles Picard	F F	MITSUBISHI PAJERO/MONTERO EVOLUTION	11:25:36	7:28	
5	Carlos Sousa Andreas Schulz	P D	VOLKSWAGEN RACE TOUAREG 2	11:51:53	33:45	
6	Bruno Saby Alain Guehennec	F F	BMW X3 CC	12:04:38	46:30	
7	Robert Baldwin Kevin Heath	USA USA	HUMMER H3	12:14:10	56:02	
8	Philippe Gache Francois Flick	F F	BUGGY SMG	12:25:16	1:07:08	
9	Miroslav Zapletal Vladimir Nemaier	CZ CZ	MITSUBISHI L200	12:30:27	1:12:19	
10	Robby Gordon Andy Grider	USA USA	HUMMER H3	12:43:46	1:25:38	
11	Toni Van Deijne Wouter Rosegaar	NL NL	MITSUBISHI L200	12:54:52	1:36:44	
12	Stephane Henrard Serge Bruynkens	B B	VOLKSWAGEN BUGGY TDI	13:02:56	1:44:48	
13	Sandor Kis Peter Czeglédi	HON HON	NISSAN PICK UP	13:17:26	1:59:18	
14	Balazs Szalay Gyorgy Toth	HON HON	CHEVROLET BLAZER 4X4	13:30:06	2:11:58	
15	Janis Azis Ainars Princis	LVA LVA	OSC OSCAR	13:45:39	2:27:31	

Pentru fotografii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/08dakar/photo/index.html>

Mai multe informatii:

<http://www.mitsubishi-motors.com/motorsports/e/>

Team is supported by:



Philips | Encouragement